

**Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV č.235/2015**

### **ZÁKLADNÉ PARAMETRE**

<b>DRUH VÝŤAHU :</b>	V1 - elektrický osobný so samoobsluhou - evakuačný
<b>TYP VÝŤAHU :</b>	GEN2 Stream – bez strojovne - podľa STN EN 81.20/50
<b>SKUPINA :</b>	Ac1
<b>NOSNOSŤ :</b>	1275 kg / 17osôb
<b>MEN.RÝCHLOSŤ :</b>	1,0m/s
<b>OBJEKT VÝŤAHU :</b>	<b>Detenčný ústav Hronovce</b>
<b>ZDVIH :</b>	6,80m
<b>POČET STANÍC/NÁKL. :</b>	3/3 (nepriechodná kabína; 1 vstup)
<b>OZNAČ. STANÍC :</b>	0,1,2
<b>VÝR.Č.VÝŤAHU :</b>	<b>G3NF944Q -001</b>
<b>ROK VÝROBY :</b>	2018
<b>VÝROBCA:</b>	OTIS NEC, Avenue des Montoires, Gien Cedex, France

## **1.TECHNICKÝ POPIS**

### **1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU**

GeN2 Stream je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché ocelové laná. Výťah je vo svojej typovej rade – certifikát typu č.0088/0961143/057 vo vyhotovení novej generácie. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

### **1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU**

Celý výťah je umiestnený vo výťahovej šachte. Materiál ohradenia šachty je betónová konštrukcia. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty, pod ním je umiestnený rozvádzač. Panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišt'a vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini, ktorá je súčasťou zárubni dverí. /vid'. dispozičný výkres /

### 1.3.STROJOVNÁ

#### - Hlavný vypínač

je súčasťou panelu inšpekčnej jazdy vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

#### - VÝŤAHOVÝ STROJ GEN2 PREMIER 1275/1,0

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty . Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

#### - Výťahový rozvádzač GCS 222 MRL

Výťahový rozvádzač a pohon tvorí uzatvorenú jednotku a sú umiestnené vo vnútri šachty na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v najvyššom nástupišti vedľa šachtových dverí alebo na prednej stene šachty zo strany nástupišťa. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

#### - VETRANIE

Je zabezpečené v zmysle STN EN 81-20/50 čl.5.2.3. –šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty.)

### 1.4.ŠACHTA

#### - VODÍTKA KLIETKY 2ks Typ : T127/B rozmer : 127 x 88,9 x 15,88 t'ahané

#### - VODÍTKA PROTIVÁHY 2ks Typ : T89/B rozmer : 89 x 62 x 16 t'ahané

Jednotlivé diely vodítiek sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodítiek. Konce vodítiek sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkovaním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodítiek, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom firmy HILTI.

#### - PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ 30X3,3

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť je použitých štyri ploché oceľové laná.

#### - KABÍNA VÝŤAHU 1200 x 2300 – 1 vstup (nepriechodná)

Je osadená v ráme klieťky nového prevedenia s lakovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech s náterom. Hmotnosť kabíny 1070kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 1275 kg t.j. 17 osôb, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti.

#### - PROTIVÁHA

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy 1692 kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

### **- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS 20602 A**

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom dole. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť/ vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

### **- LANKO OR**

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

### **- ZACHYTÁVAČE OTIS A9672D**

Druh : kĺzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

### **- BRZDNÉ ZARIADENIE TYP: 27076AAN**

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom hore:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom hore. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom hore.

### **- KONCOVÝ VYPÍNAČ XCKP521**

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

### **-ŠACHTOVÉ DVERE TECHNA, šírka 1100 mm, výška 2000 mm**

Druh dverí : automatické teleskopické s oceľového nerez plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

### **- DVERNÁ UZÁVIERKA FAA 23400L**

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

### **- RIADENIE VÝŤAHU**

DCL/SAPB – jednoduché tlačítkové - SIMPLEX, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačítkami všetkých staníc + s tlačítkom otvárania dverí, tlačítkom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu a tlačítkom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovlád. kombinácie je kľúčikový ovládač ISC-parkovanie v stanici s otvorenými dverami, signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačítka so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí telefónne číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V staniciach je umiestnené tlačítko v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

### **- NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU ACLA**

Umiestnený pod kabínou 1ks a pod protiváhou 1 ks 300 404 (220x80), zabezpečuje tlmený dojazd na doraz

### **- REVÍZNA JAZDA**

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

### **- SKLOPNÝ REBRÍK**

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min.hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave je táto poloha zabezpečená elektrickým spínačom LPS. Pri odklopenom stave je prerušený bezpečnostný obvod. V priehlbni - šachte v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

### **- OSVETLENIE ŠACHTY**

Svietidlami tak ako to predpisuje STN EN 81-20/50, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50lx. dľa.čl.5.9.

### **1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA**

- Výt'ah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je žiarivkovým svietidlom

V Bratislave, 18.10.2018

Vypracoval: Ing. Mário Brna  
Technický špecialista